

Beschrijving

Verwijdert aanslag op inspuitskleppen, inlaatkleppen, bougies en in de verbrandingskamer en voorkomt nieuwe aanslag. Verhelpt startproblemen en onrustige loop van de motor. Onderhoudt alle componenten van het benzine-injectiesysteem. Beschermst het gehele brandstofsysteem tegen corrosie. Verbetert gasrespons en compressie. Optimaliseert de uitlaatgaswaarden en prestaties van de motor. Schone motoren verbruiken minder brandstof en stoten minder schadelijke stoffen uit.

Eigenschappen

- reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen
- getest voor turbo en katalysator
- zuinig door exacte dosering
- garandeert een laag brandstofverbruik
- verwijdert koolresten op inlaatventielen en in de verbrandingskamer
- reinigt het inspuitsysteem

Technische gegevens

Basis	additive mixture in liquid carrier
Kleur / uiterlijk	light yellow, clear
VbF-klasse	A II
Vlampunt	> 61 °C
Pourpoint	-45 °C
Vorm	liquid
Geur	characteristic
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm ² /s
Dichtheid bij 15 °C	0,7989 g/ml

Toepassings-Gebieden

Voor alle benzinemotoren, benzinebrandstoffen en bedrijfsomstandigheden. Geschikt voor alle benzine-injectiesystemen, inlaatspruitstuk-injectiesystemen, evenals directe injectiesystemen en gecombineerde systemen. Preventief of probleem gerelateerd. Voor directe toevoeging in de brandstoftank. Getest voor turbo en katalysator.

Gebruik

300 ml voldoende voor 70 l brandstof. Beschikt over een langdurige werking van 2.000 km. Kan op elk moment aan de brandstof worden toegevoegd, omdat het mengen vanzelf plaatsvindt. Als de problemen zich opnieuw voordoen, herhaalt u de behandeling.

Verpakking

300 ml Bus blik	5110 DE-FR-NL
-----------------	------------------



Verpakking

50 l Zwarte plaat vat	5113 DE-EN
195 l Zwarte plaat vat	4036 DE-EN

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.