

Motorsysteemreiniger Benzine

Beschrijving

Combineert de nieuwste additieve technologie met een hoog aandeel reinigende en corrosie beschermende additieven. Verwijdert zelfs bijzonder zware afzettingen, zoals die worden aangetroffen in directe injectiesystemen. Vermindert het risico op motorschade en beschermt het gehele brandstofsysteem tegen corrosie. Zorgt voor oorspronkelijke motorprestaties en lage uitlaatgaswaarden, waardoor het brandstofverbruik minder kan worden.



Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

Eigenschappen

- garandeert een lage uitstoot van schadelijke stoffen
- optimaliseert het motorvermogen
- verwijdert afzettingen in het gehele brandstofsysteem
- voorkomt corrosie in het brandstofsysteem
- zorgt voor een optimale mengselvorming
- voor katalysator getest
- garandeert een laag brandstofverbruik
- houdt injectoren schoon

Technische gegevens

Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	60 maanden
Kleur / uiterlijk	yellow, clear
Geur	aromatic odor
Dichtheid bij 15 °C	0,816 g/ml
Vlampunt	>63 °C

Toepassings-Gebieden

Geschikt voor alle benzine-injectiesystemen met en zonder turbo, vooral voor motoren met directe injectie. Directe toevoeging in de brandstoftank. Voldoende voor max. 75 l brandstof.

Gebruik

Kan op elk moment aan de brandstof worden toegevoegd. Als preventieve maatregel een blik om de 2.000 km of probleem gerelateerd. Het mengen gebeurt zelfstandig. 300 ml is voldoende voor maximaal 75 l brandstof. **Aanbeveling:** Toegevoegd aan de benzine tijdens inspectie of andere onderhoudswerkzaamheden aan de brandstofinstallatie.

Verpakking

300 ml Bus blik	5129
	D-NL
300 ml Bus blik	21492
	D-GB