

Beschrijving

Speciale, zeer effectieve combinatie van werkzame bestanddelen van in olie oplosbare detergentia en thermisch stabiele dispergeermiddelen voor het snel en eenvoudig verwijderen van zwart slib en andere motor- en carterverbrandingsproducten. De verbrandingskamer van de benzinemotor bevat brandstof en lucht en na de ontsteking en bij de verbranding volledig of gedeeltelijk verbrande resten. De meeste verbrandingsproducten ontsnappen door het uitlaatsysteem, maar er komt een kleine hoeveelheid zogenaamd blow-by-gas in het carter en dus in de motorolie. Gedeeltelijk verbrande brandstof heeft een slechte olieoplosbaarheid en is een oorzaak van de vorming van slib en lak op metalen oppervlakken. De smeerolie vormt bij de aanwezigheid van zuurstof en stikstof in de hitte onoplosbare oxidatieproducten, die op hun beurt extra bijdragen aan de vorming van slib en afzettingen. Bij de dieselmotor wordt bovendien zwavel in de verbrandingskamer toegevoerd, die tot SO₂ en SO₃ verbrandt en samen met water uit de motorische verbranding van het brandstof/luchtmengsel zwavelig zuur of zwavelzuur vormt. Deze producten, die zich aanvankelijk nog steeds in de zone met de zuigerveren samen met roet en laagmoleculair geoxideerde brandstofresiduen bevinden en daar al negatieve eigenschappen ontwikkelen, worden met de blow-by-gassen resp. met de motorolie naar beneden in het carter gebracht en vormen daar afzettingen en lak resp. veroorzaken roest en slijtage.

Eigenschappen

- vermindert afzettingen
- verwijdert slijk
- reinigt oliekanalen, boringen en zeef
- eenvoudig toe te passen
- voorkomt kostbare reparaties
- zuinig
- voorkomt te weinig smering
- voorkomt de agglomeratie van de verbrandingsproducten

Technische gegevens

Basis	additives and carrier fluid
Kleur / uiterlijk	brown
Vlampunt	63 °C
Pourpoint	-35 °C
Geur	characteristic
Vorm	liquid
Viscositeit bij 40 °C	38 mm ² /s
Dichtheid bij 15 °C	0,887 g/cm ³



Toepassings-Gebieden

Speciaal voor dichtgeslibde benzine- en dieselmotoren in alle gebieden. Zonder bezwaar te gebruiken in voertuigen met in olie lopende tandriemen.

Verwijzing

Niet geschikt voor gebruik op motorfietsen met natte koppelingen!

Gebruik

Een cilinder van 300 ml is voldoende voor motoren met een oliecapaciteit tot 5 liter. Na het toevoegen ongeveer 200 km zoals gebruikelijk rijden, waarbij het rijden met vol gas vermeden moet worden. Vervolgens motorolie en oliefilter vervangen. Bij extreme vervuiling het reinigen herhalen. Indien nodig de oliezeef in het oliecarter reinigen. Kan vóór elke olieverversing worden gebruikt.

Verpakking

300 ml Bus blik 5200
DE-FR-NL

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.